

Schriftelijke vragen

ex Artikel 36 Reglement van Orde gemeenteraad Wassenaar

Van	Burgemeester en wethouders	Verzonden	23 JUNI 2017
Referentie		Kenmerk	Z/17/009876/3887
Datum	20 juni 2017	Pagina	
Onderwerp	Park & Bike Duindigt	Bijlage(n)	-

Geachte heer, mevrouw,

Door de DLW-fractie zijn op 23 mei 2017 schriftelijke vragen gesteld over de mogelijke komst van een Park & Bike op renbaan Duindigt. Hieronder treft u de beantwoording van deze vragen.

Toelichting vragen

Hans van der Zijden, directeur van Du Nord en van Haagsche Stadsfiets heeft de door de gemeente uitgeschreven prijsvraag voor de realisatie van Park + Bike gewonnen. Dat heeft wethouder Tom de Bruijn (Verkeer) dinsdag 9 mei bekend gemaakt. De Bruijn overhandigde de prijswinnaar direct de cheque van twee ton opstartsubsidie. Met Park+ Bike parkeren bezoekers hun auto en leggen ze het laatste deel van de reis af per huurfiets. De parkeerplaats nabij Duindigt aan de Waalsdorperlaan in Wassenaar met een capaciteit van 700 auto's is hier voor uitgekozen.

Vraag 1

Is het college hiervan op de hoogte?

Antwoord 1

Het college is op 9 mei jl. op de hoogte gebracht van het voornemen van Duindigt om een Park en Bike op haar terrein te faciliteren.

Vraag 2

Heeft het college met deze plannen ingestemd?

Antwoord 2

Het college heeft niet ingestemd met deze plannen aangezien een aanvraag omgevingsvergunning ingediend voor de plaatsing van een portocabin en container noch een aanvraag voor betreffende activiteit is ontvangen.

Vraag 3

Heeft de gemeente wassenaar de omwonenden geïnformeerd. Zo nee waarom niet?

Antwoord 3

Nee, er ligt nog geen aanvraag, slechts een aankondiging van de plannen.

Vraag 4

Indien dit alles niet het geval is graag toelichting welke actie het college gaat ondernemen?

Antwoord 4

Er is een brief naar Renbaan Duindigt gestuurd, waarin kennis wordt genomen van de plannen en dat het college ervanuit gaat dat voor de betreffende plannen een omgevingsvergunning wordt aangevraagd en dat op basis daarvan het college een besluit zal nemen hierover.

Vraag 5

Wat zijn de gevolgen voor verkeer, natuur, omgeving, milieu, veiligheid etc?

Antwoord 5

De gevolgen van de komst van deze activiteit zullen in beeld worden gebracht op het moment dat een omgevingsvergunning voor deze activiteit wordt aangevraagd.

Vraag 6

Is een dergelijke smalle weg geschikt voor het te verwachten verkeersaanbod

Antwoord 6

zie vraag 5

Vraag 7

Idem indertijd door de familie Burgerhout betaalde verkeersinstallatie op de kruising?

Antwoord 7

zie vraag 5

Vraag 8

Aan welke wet- en regelgeving moet dit plan voldoen?

Antwoord 8

Aan de Wabo en Wro, Bouwbesluit et cetera, kortom aan alle wet- en regelgeving zoals die bij elke aanvraag omgevingsvergunning geldt.

Vraag 9

Zijn er al onderzoeken gedaan? Gaarne kopie. Indien niet wanneer worden de uitkomsten van deze onderzoeken verwacht

Antwoord 9

De voor de aanvraag benodigde onderzoeken zullen bij de aanvraag omgevingsvergunning moeten worden overlegd.

Vraag 10

Is dit een handige ontwikkeling mede icm de komst van de Amerikaanse Ambassade?

Antwoord 10

In de beoordeling of het verzoek ruimtelijk gewenst is, zullen alle relevante aspecten worden meegewogen.

Vraag 11

Indien dit hele plan doorgaat is deze plek dan ook niet geschikt als demonstratieveldje. Zo nee, waarom niet?

Antwoord 11

Nee, de locatie ligt te ver van de Amerikaanse ambassade

Vraag 12

Waarom wordt deze plek niet voor het museum Voorlinden gebruikt zodat onwenselijke uitbreiding daar niet nodig is?

Antwoord 12

Indien het onwenselijk wordt geacht om het parkeerterrein intensief te laten gebruiken, dan is het terrein als alternatief voor het museum niet geschikt. Bovendien is de loopafstand erg groot.

Aanvullende vragen Park & Bike:

Op welke objectieve maatstaven is de prijsvraag toegekend aan deze winnaar?

Wie heeft de selectie gedaan?

Zijn er bezwaar- / beroepsmogelijkheden voor andere gegadigden?

Dit betreft uiteindelijk een infrastructureel besluit; wat waren of zijn de objectieve maatstaven?

(Den Haag zal dit toch echt wel willen gaan doen nu ze er 200K voor uitgeven.)

Hoe breed is de prijsvraag uitgedragen

Is Wassenaar betrokken geweest?

Wat is de controle geweest zodat alle gegadigde partijen hebben kunnen participeren?

Welke andere voorstellen zijn er ingediend? En door wie?


Antwoord aanvullende vragen.

Het betreft specifieke vragen gericht op een prijsvraag waaraan Wassenaar part noch deel heeft.

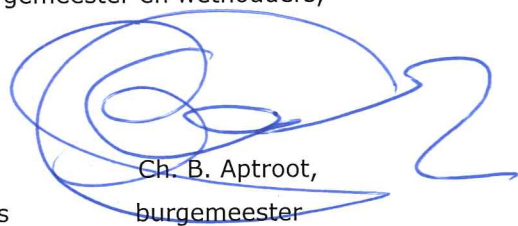
Voor ons is relevant de ruimtelijke beoordeling van het plan op de betreffende locatie binnen onze gemeente. De gevraagde informatie is ons niet bekend en het staat u vrij deze vragen aan de initiatiefnemer van de prijsvraag, i.c. de gemeente Den Haag, voor te leggen.

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders,



H.I.P. Oppatja,
gemeentesecretaris



Ch. B. Aptroot,
burgemeester